



FB-C1100

Horizontální pásový dopravník

Na první pohled:

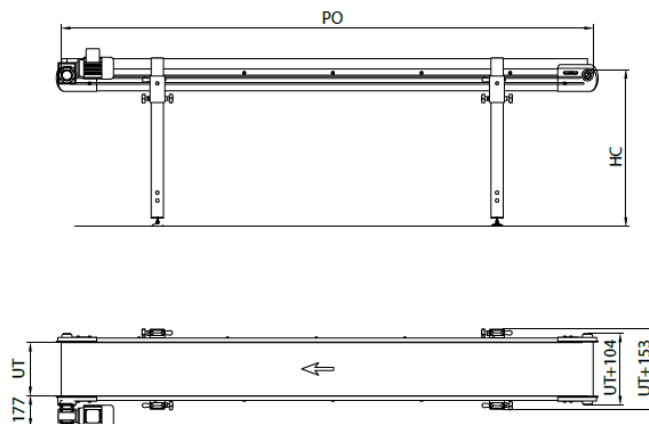
- ✓ Hliníkové profily pro vysokou stabilitu a nosnost
- ✓ Patentovaná rámová konstrukce pro vysokou přesnost pohybu pásu
- ✓ Přestavitelná výška bezpečnostním blokováním
- ✓ Patentovaný systém pohonu
- ✓ Opěry pásu zaručují vysokou životnost
- ✓ Typ pásu volitelný dle vyráběných dílů



Specifikace:

Horizontální pásové dopravníky FB-C1100 se vyznačují nejvyšší možnou kvalitou vestavěných komponent. Každý detail je kontrolován s ohledem na jeho funkčnost, tvar a přesnost výroby ještě předtím, než je použit při montáži. Standardizace používaných komponent umožňuje krátké dodací lhůty a poskytuje uživateli vysokou flexibilitu ve výrobě.

Konstruktéři firmy CRIZAF dosáhli na základě dlouholetých zkušeností toho nejdůležitějšího: spolehlivé dopravy Vašich dílů. Polohu vstupní a výstupní části dopravníku lze nastavit pomocí rastrového děrování. Díky bezpečnostním prvkům je možná obsluha zařízení pouze jednou osobou. Stabilní konstrukce podstavce zajišťuje vysokou stabilitu a bezpečnost.





Standardní provedení:

- ✓ Nohy s nastavitelnými vyrovnávacími patkami pro optimální stabilitu
- ✓ Výškově nastavitelné
- ✓ Nastavitelný rám pro zvýšení přesnosti chodu pásu
- ✓ Možnost nastavení rychlosti pohybu pásu
- ✓ Start/Stop ovládání
- ✓ Asynchronní motor 230V, 50Hz

Bezpečnostní prvky:

- ✓ Ochrana proti přehřátí motoru
- ✓ Nouzový vypínač
- ✓ Pojistný vypínač pro zabránění samovolného restartování po výpadku el. proudu
- ✓ Nehořlavá kabeláž

Speciální funkce:

- ✓ Možnost výběru z různých materiálů a konstrukcí pásu
- ✓ Motory s různými rozsahy napětí pro mezinárodní použití na vyžádání

Technická specifikace základního modelu:

Rozměry	PO: od 500 mm / do 7000 mm (prodloužení po 50 mm) UT: od 190mm / do 790mm (prodloužení po 50 mm)
Rám dopravníku	Eloxovaný hliníkový profil Koncovky z hliníkového tlakového odlitku
Vodící lišty	Eloxovaný hliníkový profil
Podstavec	Uchycení noh podstavce z hliníkového tlakového odlitku Nohy podstavce z pozinkované ocelové trubky Regulace výšky
Pás	Povrch z matně modrého PU (odstín RAL 5002), tepelná odolnost do 100°C
Náhon	Asynchronní motor, na boku rámu dopravního pásu, jako přímý pohon, 230/400V, 50Hz/60Hz, 0,18KW
Rychlost	3,2 m/min
Řízení	Start - Stop

